

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W LUBLINIE

ul. Turystyczna 7a,
20-207 Lublin

tel. (081) 749-53-00 fax (081) 746-03-02



Przygotowanie do budowy mostu na Wiśle

Lublin 11.04.2012r.



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE**

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Program Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013

Priorytet IV. Infrastruktura transportowa Działanie IV.1 Infrastruktura drogowa



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Budowa mostu na rzece Wisła wraz z drogami dojazdowymi

Złożenie wniosku o dofinansowanie
Planowany termin rozpoczęcia prac
Planowany termin zakończenia prac
Szacunkowy koszt inwestycji
Dofinansowanie z EFRR

31 styczeń 2012r.
III kw. 2012r.
I kw. 2015r.
271 905 557,50 zł.
29,69 mln €



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Kalendarium

25.03.2009r. opracowano koncepcję budowy mostu.

17.08.2009r. wniosek o wydanie decyzji środowiskowej.

09.06.2011r. wydana decyzja środowiskowa.

10.01.2012r. wszczęte postępowanie o wydanie decyzji ZRID

28.02.2012r. wycięto drzewa pomiędzy wałami

06.03.2012r. ogłoszono przetarg na wykonanie robót

14.03.2012r. wydana decyzja ZRID

23.04.2012r. otwarcie ofert – inżynier budowy

30.04.2012r. otwarcie ofert – wykonanie robót

30.11.2014r. planowane zakończenie robót

Podstawowe dane ogólne obiektu

Lokalizacja:	km 40+332 drogi wojewódzkiej nr 747 km 328+760 szlaku żeglownego rzeki Wisła	
Długość całkowita:	Lc=1026.6m (wzdłuż płyty) Ls = 1039,9 m (w końcach skrzydeł)	
Szerokość wody brzegowej	330m	
Szerokość wody średniorocznej	187m	
Szerokość między wałami	900m	
Szerokość:	19,94m. - szerokość jezdni na obiekcie – 7,00m - szerokość pasów ruchu – 2 x 3,50m - szerokość pasów awaryjnych – 2x2,50m - szerokość chodnika ze ścieżką rowerową – 4,00m - szerokość chodnika - 1,50m	zbrojenie 1 900 Mg konstrukcja 11 920 Mg beton 15 900 m ³
Klasa obciążenia:	"A" wg PN-85/S-10030, 150 wg STANAG 2021, obciążenie tłumem wg PN-85/S-10030	
Układ przęsła:	Lt = 80+8x108+80 m	
Konstrukcją przęsła:	stalowa, 3 komorowa skrzynka ortotropowa z żelbetową płytą współpracującą	
Wysokość konstrukcyjna:	przęsła 4,12m, skrzynki 4,03m.	
Przyczółki:	masywne, żelbetowe ze skrzydłami równoległymi do drogi uzupełnione skośnymi ścianami oporowymi z grodzic stalowych	
Filary:	jednosłupowe - masywne, żelbetowe, w postaci wąskich ścian ze ściankami maskującymi łożyska, odchylone od nurtu o 8° w stanach wody średnich i niskich.	
Fundamenty:	podpory nr: 2 , 7, 8, 9, 10, pale wbijane BSP 50,8cm	6 572 m
	podpory nr: 3, 4, 5, pale wiercone 142cm w osłonie rury traconej	1 100 m
	podpora nr: 6, pale wiercone 150cm w osłonie rury wyciąganej.	779 m



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

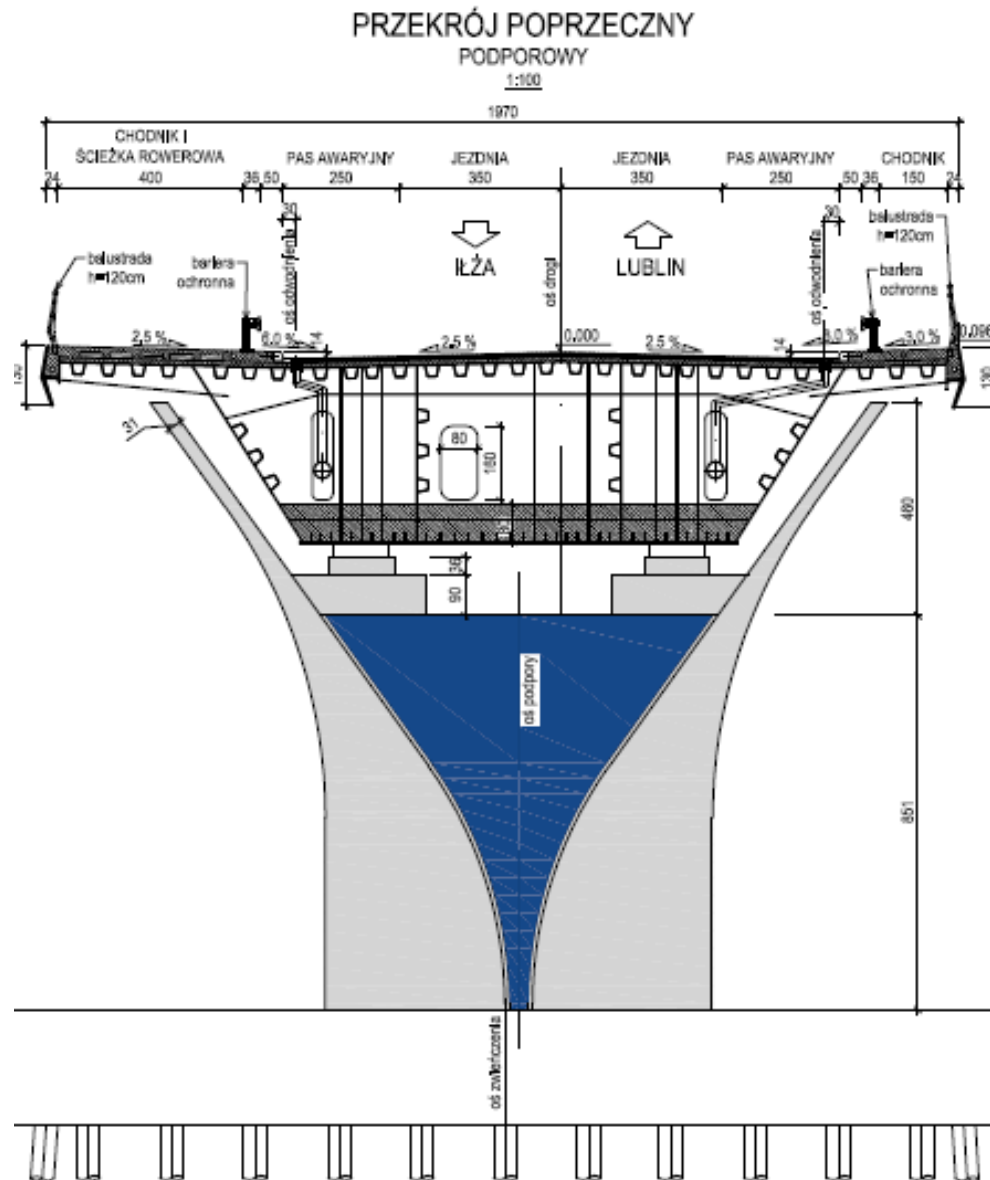


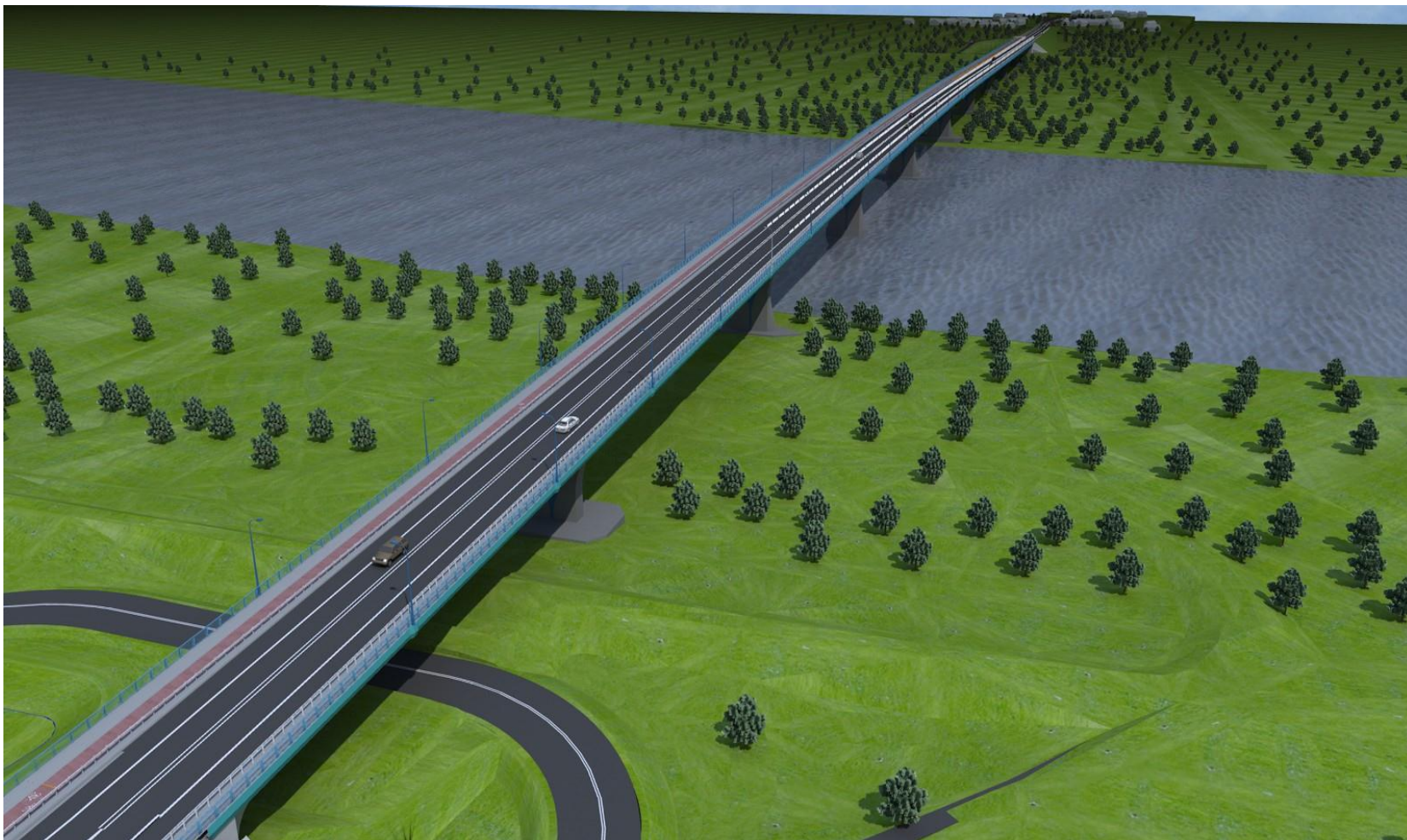
**WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE**

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Przekrój przęsła z widokiem podpory





**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE**

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO





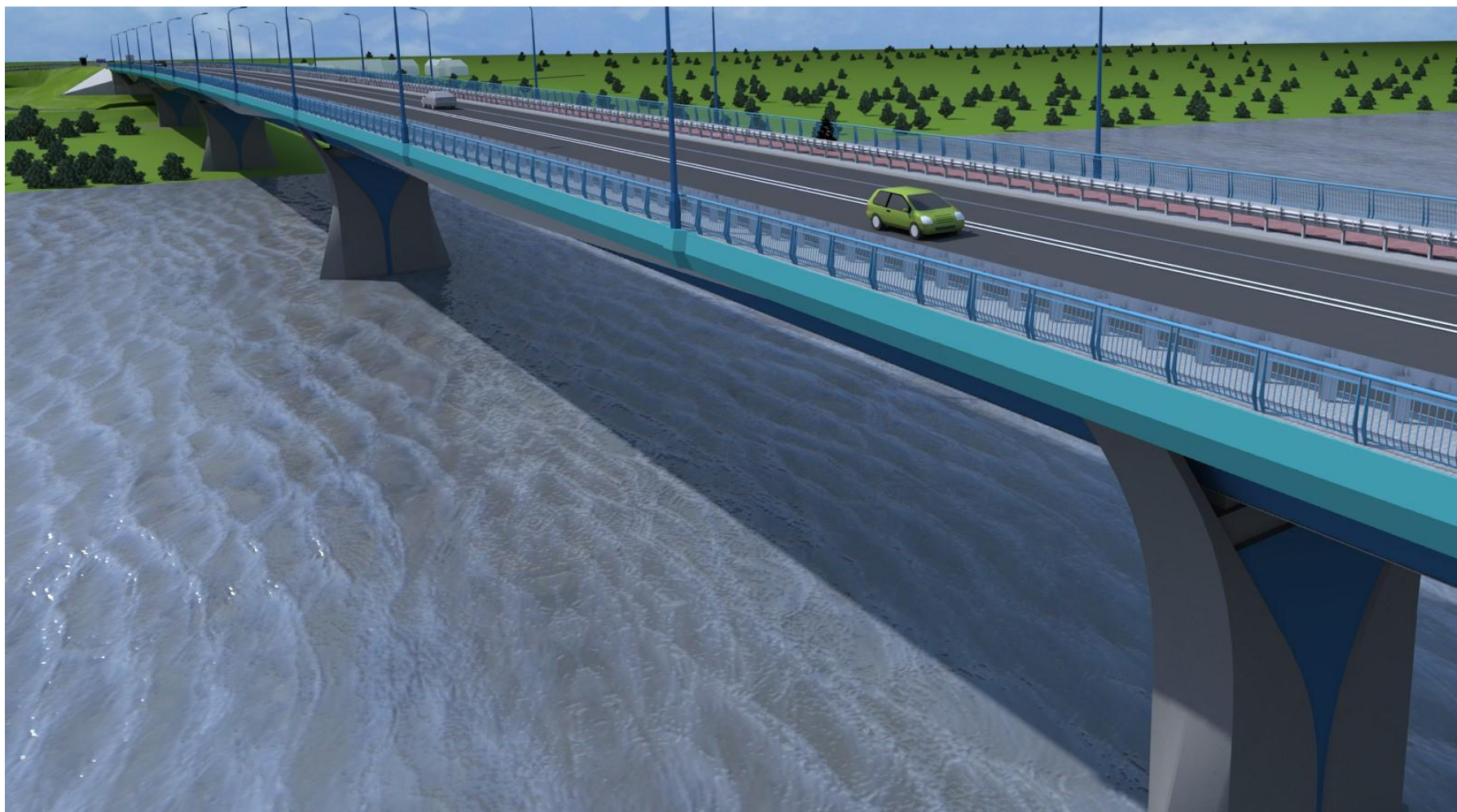
**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE**

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO





**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE**

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO





**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE**

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO





**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE**

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO





**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE**

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO





**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

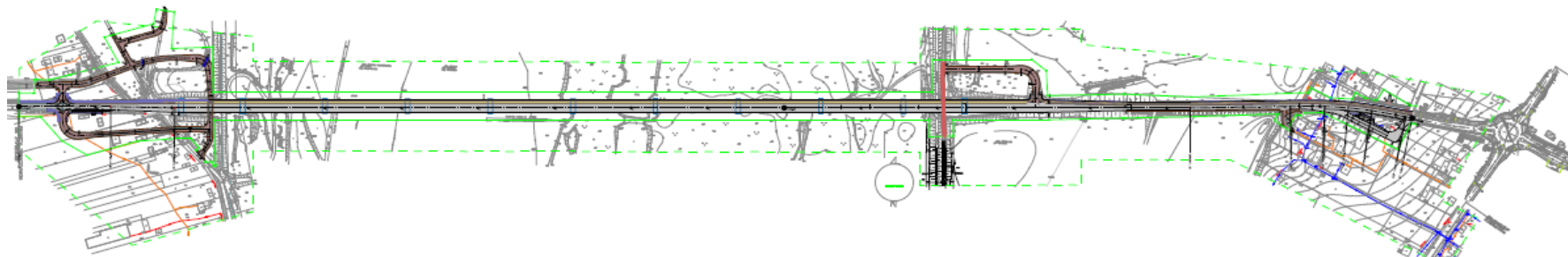


**WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE**

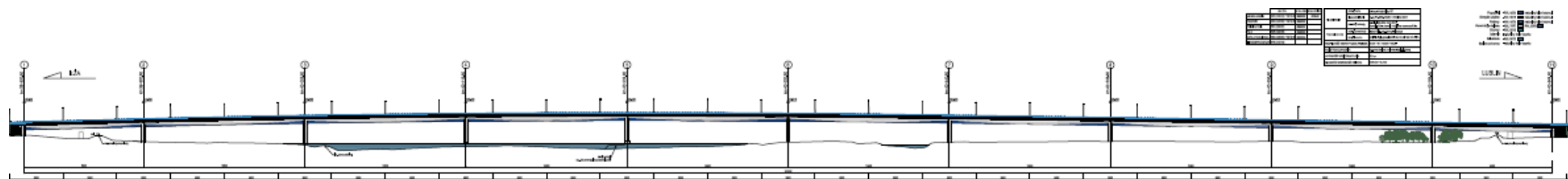
UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zagospodarowanie terenu wg projektu budowlanego



Widok z boku mostu



Dojazdy do mostu

